

11 DE JUNIO DE 1826

COMBATE NAVAL DE LOS POZOS



¡Fuego rasante, que el pueblo nos contempla!

Uno de los episodios navales de la guerra contra el Imperio del Brasil (1825-1828) sucedió en el fondeadero de Los Pozos (actual Dársena Norte) y fue presenciado por la población de la ciudad de Buenos Aires. Conocido como el *Combate Naval de Los Pozos*, sus acciones consistieron en un breve intercambio de fuego entre una división de la escuadra brasileña al mando de Norton y algunas cañoneras que, al mando de Guillermo Brown, salieron en persecución de aquel.

CONTEXTO HISTORICO

En el marco de la Guerra de Revolución e Independencia Americana y Argentina, en 1821, la entonces llamada Provincia Oriental (actual Uruguay) integrada a las Provincias Unidas del Río de la Plata (herederas del Virreinato español homónimo), fue anexada al Brasil por el Reino Unido de Portugal, Brasil y Algarve con el nombre de Provincia Cisplatina.

Cinco años después, en 1825, y con el apoyo del gobierno argentino, un grupo de orientales y de otras provincias, llamados los Treinta y Tres Orientales, liderados por Juan Antonio Lavalleja, ingresó en la Provincia Oriental para desalojar a los ocupantes brasileños.

El 25 de agosto de 1825, en el Congreso de Florida, se declaró la independencia del territorio oriental, y su unificación con los demás que conformaban las Provincias Unidas del Río de la Plata con la denominación de Provincia Oriental del Río de la Plata. Cuando el Congreso argentino aceptó la integración y ordenó la provisión de la defensa y seguridad de esos territorios (ley del 25/10/1825), dio motivos suficientes al Imperio del Brasil. Este declaró la guerra el 10 de diciembre de 1825 y, días después, procedió al bloqueo del puerto de Buenos Aires (22/12/1825) que, con avances y retrocesos, continuó hasta el final de la contienda.

LA ESCUADRA ARGENTINA

La respuesta argentina sobrevino el 1 de enero de 1826. Siendo que la contienda se desarrollaba cruzando el Río de la Plata, y debido al bloqueo mencionado que produjo grandes perjuicios comerciales, durante el mes de enero, el Congreso argentino procedió a organizar la escuadra nacional. Para ello se dispuso la compra de embarcaciones y se dio el mando a Guillermo Brown. Se contó con un sólo buque de gran porte, la corbeta *25 de Mayo*. A ella se sumaron 4 bergantines, 3 goletas y 9 lanchas cañoneras.

Ante la escuadra imperial, la argentina no sólo era muy inferior en medios, sino también en maniobras conjuntas, dado que había sido recientemente formada. No obstante, se sucedieron el *Combate de Punta Colares* (enero de 1826),

el *Ataque a Colonia* (entre febrero y marzo) y el *Asalto a la fragata imperial Emperatriz* (o *Imperatriz*, a fines de abril).

LOS HECHOS

Con la intención de efectuar un cierre total al puerto de Buenos Aires y, también, demostrar su poderío naval, el Imperio del Brasil reforzó su escuadra surta en el Río de la Plata y planificó un ataque a los buques argentinos al mando del capitán James Norton.

Por entonces, Brown había organizado un convoy de seis buques para llevar infantería liviana y caballería a la Provincia Oriental. En tránsito por aguas poco profundas, fue avistado por Norton, quien aprovechó la ocasión para asestar el golpe previsto. No obstante, Brown, llevó sus naves al fondeadero de Los Pozos (frente a ciudad de Buenos Aires), el que presentaba bajo fondos y era un lugar inadecuado para maniobrar buques de cierto porte como los de la escuadra imperial.

Brown hizo formar a sus buques constituidos por una fragata, dos bergantines, una barca y ocho cañoneras, al costado del canal de acceso. Contaba con 87 cañones y 750 hombres. La división imperial estaba compuesta por veintitrés unidades, más ocho cañoneras artilladas con 260 piezas y 2300 hombres.

Cerca de las 14.00 horas comenzó el combate. Brown izó al tope del mástil de la nave capitana esta señal: "Fuego rasante, que el pueblo nos contempla". Los pobladores de Buenos Aires se situaron sobre la orilla del río y presenciaron las acciones. Al comprobar que no podía acercarse a las naves argentinas lo suficiente para usar sus cañones, y por el temor de quedar varado con sus buques, Norton decidió retirarse hacia aguas más profundas.

Suponiendo varada a la fragata brasileña *Nictheroy* (o *Niterói*), Brown avanzó con sus cañoneras y se inició un corto intercambio de fuego. Tras esa acción, la escuadra imperial decidió retomar la retirada.

Las acciones navales en Los Pozos demostraron a los comandantes de la escuadra brasileña que sería inútil intentar un ataque contra los buques argentinos mientras éstos siguieran en las mismas posiciones elegidas hasta el momento. En consecuencia, optaron por una táctica defensiva que tentara a Brown a salir de su ubicación.

