

11 DE ENERO DE 1951

## ALMIRANTE MANUEL DOMECQ GARCÍA

**[1859-1951]**

### SU FALLECIMIENTO



El 11 de enero de 1951, falleció el almirante Manuel A. Domecq García, oficial naval por la Marina de Guerra argentina. Al comienzo de su carrera cumplió importantes funciones en campañas hidrográficas e integró la comisión exploradora al río Iguazú. Comandó las unidades navales más importantes de la Armada de la República Argentina, y verificó la construcción en Inglaterra de la fragata *Presidente Sarmiento*. Fue observador naval en la Marina de Guerra del Japón durante la *Guerra Ruso-Japonesa* (1904-1905), estuvo presente en la batalla naval de Tsushima, la acción naval más importante y trascendental de esa contienda. Desde el año 1922 hasta 1924 desempeñó el cargo de Ministro de Marina, desde la que dio impulso a la Ley de Armamentos Navales, sancionada luego de su retiro y que permitió contar con una fuerza de submarinos.

Había nacido en Tobatí, República del Paraguay, el 12 de junio de 1859.

#### PRIMEROS AÑOS

Entre 1869 y 1870, con sólo nueve años de edad fue un sobreviviente de la masacre de niños provocada en la batalla de Acosta Nú durante la Guerra de la Triple Alianza. Quedó huérfano y prisionero del Ejército Brasileño. Fue entregado a cambio de dinero a una tía. En años posteriores arribó a la ciudad de Buenos Aires.

En 1877, ingresó a la Escuela Naval Militar y egresó como guardiamarina con la cuarta promoción en 1881. Fue uno de los fundadores del Centro Naval en Argentina.

Entre 1881 y 1886, fue destinado a viajes de exploración: trabajos hidrográficos en Bahía

Blanca, exploración del Río Bermejo e integrante de la comisión encargada de solucionar los conflictos de límites con el Brasil en la zona de Iguazú.

#### EN LA COMISIÓN NAVAL EN EUROPA

Entre 1893 y 1896, fue enviado a verificar la construcción de la fragata *Presidente Sarmiento* a Inglaterra.

Fue ascendido a capitán de navío en 1895.

Entre 1895 y 1896, se encargó de retirar y conducir hasta la Argentina el acorazado *Garibaldi* construido en Génova.

Luego, fue director de la Escuela Naval Militar (1897), jefe de la Primera División Naval (1900) y director del Arsenal de Marina (1901).

#### OBSERVADOR EN LA GUERRA RUSO-JAPONESA

Entre 1901 y 1904, estuvo encargado de supervisar la construcción de los acorazados *Moreno* y *Rivadavia*, contratada en Génova (Italia). Luego de los Pactos de Mayo con Chile, esos buques fueron vendidos al gobierno del Japón.

A los efectos, Domecq García fue destinado como agregado naval en dicho país. Como tal, fue observador de la guerra ruso-japonesa, participando en varias acciones bélicas a bordo de unidades japonesas. De esta experiencia escribió un informe que la Secretaría General Naval editó en cinco volúmenes con carácter de reservado y en edición limitada (1908), que sirvió a los fines de actualizar nuestra escuadra

con la incorporación de acorazados de más de treinta mil toneladas.<sup>1</sup>

Esta experiencia definió una fluida relación bilateral diplomática y económica entre Argentina y Japón hasta 1944. La declaración de guerra de la primera contra Alemania y Japón, durante la Segunda Guerra Mundial, modificó ese estado de cosas.

### EN LA COMPRA DE LOS ACORAZADOS MORENO Y RIVADAVIA

En los primeros años del siglo XX, Brasil y Argentina se vieron envueltos en una carrera armamentista que tenía como finalidad el predominio de la región.

En 1906, el Brasil encargó la construcción de los acorazados *Minas Gerais* y *Sao Paulo* (que le fueron entregados en 1910). Esa noticia desató la preocupación de la dirigencia política y militar argentina. Ante los hechos, el presidente José Figueroa Alcorta designó una comisión asesora presidida por el contralmirante Onofre Betbeder, integrada por el entonces capitán de navío Domecq García, el vicealmirante Enrique Howard, el capitán de navío Félix Dufuorq, el almirante Rafael Blanco y el capitán de navío Juan P. Sáenz Valiente. A mediados de 1907, la comisión se expidió mediante un informe comparativo que evaluaba el poderío naval de ambas naciones en juego, demostraba las falencias de la escuadra argentina y asesoraba sobre el material naval a adquirir.

Tras arduos debates en las respectivas cámaras del Congreso argentino, el Senado aprobó la Ley de Armamento Naval N° 6283, el 17 de diciembre de 1908.

Luego, el entonces contralmirante Domecq García, fue designado jefe de la Comisión Naval encargada de evaluar las propuestas provenientes de Estados Unidos y Europa para la adquisición de material naval. Durante tres años, esta comisión evaluó, encargó y supervisó la construcción de los acorazados de más de treinta mil toneladas denominados *Moreno* y *Rivadavia* (en reemplazo de aquellos vendidos al Japón), junto a otros buques de menor porte.

Una vez devuelto a la Argentina, fue nombrado comandante en jefe de la escuadra de mar, y puesto al mando del acorazado *Moreno*.

Fue ascendido a vicealmirante, el 27 de septiembre de 1916, tras lo que comandó el acorazado *Rivadavia*, buque insignia.

### MINISTRO DE MARINA

En junio de 1922, fue promovido a almirante.

Luego, el 12 de octubre de 1922 fue nombrado Ministro de Marina de la presidencia del Dr. Marcelo Torcuato de Alvear.

La Primera Guerra Mundial había dejado un nuevo escenario internacional, al que debía considerarse en una nueva estrategia de defensa. Asimismo, la guerra había dado a conocer las ventajas de la aplicación bélica de nuevos adelantos tecnológicos. Eso obligó a la

República Argentina a actualizar su Marina de Guerra.

No obstante, el campo de actuación fue más amplio que en los años anteriores. Influenciados por las ideas del almirante Segundo Storni acerca de los intereses marítimos argentinos, se pensó en términos de poder naval. En efecto, la dirigencia política y las máximas autoridades navales articularon *desarrollo del país* y *modernización del material naval*, impulsando la explotación de los recursos marítimos y energéticos, y procurando la autosuficiencia del país en aquellos suministros considerados como críticos.

Su gestión perduró hasta su retiro, ocurrido el 12 de junio de 1924. En ese tiempo, dio impulso a la renovación del material naval y a la instalación de una base naval en Mar del Plata.

En efecto, a mediados de la década de 1920, el Congreso votó la Ley 11.378 de Armamentos Navales, el 5 de octubre de 1926. Por ella se autorizó la construcción de 3 cruceros ligeros, 6 destructores, material para reemplazar los acorazados de río, dos grupos de tres submarinos y el material necesario para la instalación de una base de submarinos en Mar del Plata.

Falleció en Buenos Aires, el 11 de enero de 1951.



Lic. Fabiola Serralunga  
Estudios Históricos Navales  
Diciembre 15 de 2013

<sup>1</sup> DOMEQC GARCÍA, Manuel: *Datos relativos al plan general de organización de la Marina Militar Japonesa*, Buenos Aires, Secretaría General Naval, 1908. Véase también del mismo autor *Guerra ruso japonesa 1904-1905*, Buenos Aires, s/e, 1917.