

# *Efeméride Naval*

## *Hundimiento del Transporte*

### *ARA "Isla de los Estados"*

*10 de mayo de 1982*

El transporte ARA Isla de los Estados fue un buque logístico de apoyo de la Armada Argentina que el 10 de mayo de 1982 fue atacado y hundido por las fuerzas de operaciones inglesas en el Estrecho San Carlos en las islas Malvinas, durante las acciones del conflicto del Atlántico Sur.

Fue construido en 1975 en un astillero de Guijón, se incorporó a la Armada en 1980 y recibió la denominación de "Isla de los Estados". Tenía un desplazamiento de 3.900 toneladas, una eslora de 80 metros y su capacidad de bodega de 2.500tn.

El 22 de diciembre de ese año el barco fue entregado al Servicio de Transportes Navales. A partir de allí fue asignado al tráfico de cabotaje marítimo en nuestra costa sur donde cumplió varios viajes a las Islas Malvinas transportando carga general.

#### **Operación Rosario**

El transporte Isla de los Estados fue miembro de la Fuerzas de Tareas N° 40 que participó de la "Operación Rosario" durante el conflicto de Malvinas, junto con el Destructor misilístico ARA "Hércules", el portaviones ARA "25 de Mayo", los destructores ARA "Py", "Seguí" y "Piedrabuena" y las corbetas ARA "Drummond" y "Granville.

Durante esta maniobra las tropas argentinas desembarcaron en Malvinas el 1º de Abril de 1982 en plan por recuperar las Islas Malvinas en una acción en la que la Armada Argentina ha demostrado la preparación y el valor de sus hombres.

La Operación Rosario establecía la reducción de la resistencia armada de la isla, constituida por 68 infantes de Marina del Destacamento de la Marina Real N° 8901, más algunos voluntarios pertenecientes a la población local. El plan contemplaba la ocupación de la ciudad y la toma del aeródromo para permitir el abastecimiento de las islas con medios aéreos propios; y la instalación de un gobierno militar argentino en el archipiélago.

En esta operación el primer buque que atracó en el muelle del Puerto Argentino fue el Isla de los Estados. Lo hizo el mismo 2 de abril a las 12hs del mediodía.

La tarea mas importante que emprendió este buque durante el tiempo que permaneció en las islas fue la de alijador. Una pluma real de 20 toneladas, con las que estaba dotado, le permitía aligerar a los buques que llegaban cargados a Malvinas los cuales transbordaban a su bodega todo tipo de materiales y que a su vez el Isla de los Estados , se encargaba luego de depositar en los distintos puertos o transferir a barcos más pequeños.

### **Hundimiento**

El 10 de mayo de 1982 el Comando de la Flota Inglesa continuaba los preparativos para la invasión de las islas que iba a concretarse once días mas tarde. Uno de los problemas principales del Almirante ingles Woodward quien estaba a cargo de esta operación consistía en averiguar si las entradas del Estrecho de San Carlos estaban minadas.

A las 22 hs del mismo día una bengala de iluminación de una fragata inglesa cayó sobre el Isla de los Estados, no solo con la función de amedrentar sino la de identificar claramente a su blanco.

Entre 5 y 7 proyectiles de 4.5 pulgadas disparados desde la fragata "Alacrity" impactaron sobre la banda de estribor del buque Isla de los Estados, dando comienzo a un incendio que alcanzó a los tambores que contenían 325.000 litros de nafta de aviación, los proyectiles de la cohetera y una carga de bombas.

La sucesión de explosiones destrozaron las entrañas del barco que comenzó escorar y derivaron en una gran bola de fuego que llegó a verse desde muchas millas de distancia.

En el momento del ataque el Isla de los Estados navegaba por el Estrecho de San Carlos con rumbo noroeste cerca de la Isla Cisne con luces apagadas y efectuando barridos de radar. Parte de la tripulación descansaba en los camarotes y otros estaban en sus puestos de tarea. En el puente de mando se encontraban entre ellas el Capitán Panigadi, el Capitán Payarola, y el primer Oficial Bottaro.

La fragata logró impactar varias veces en la obra muerta del Transporte, los cañonazos provocaron de a poco el hundimiento del buque, solo dos de 24 tripulantes lograron salvarse y sobrevivir del ataque.

Luego de seis días de naufragio los únicos sobrevivientes fueron el Capitán Payarola y el marino mercante López, que tras estar interminables horas en alta mar lograron llegar a la costa donde los rescató el pequeño navío Forrest.

De esta forma, con sus heroicas acciones lograron salvar sus vidas y poder hoy contar este acontecimiento histórico que ha quedado grabado en la memoria de los argentinos para reafirmar una vez mas nuestro derecho heredado y natural sobre Malvinas.

### **Personal de la Marina Mercante Fallecido:**

Capitán Capitán de Ultramar D. Tulio Néstor Panigadi

Jefe de Máquinas Maquinista Naval de 2da D. Miguel Aguirre  
1er Oficial Capitán de Ultramar D. José Esteban Bottaro  
1er. Maquinista Maquinista Naval de 3ra D. Alejandro Omar Cuevas  
2do Oficial Piloto de Ultramar de 1ra Jorge Nicolás Politis  
Contramaestre D. Benito Horacio Ibáñez  
Cabo de Mar D. Jorge Alfredo Bollero  
Marinero D. Manuel Olveira  
Marinero D. Antonio Máximo Cayo  
Marinero D. Antonio Manuel Lima  
1er Electricista D. Pedro Antonio Mendieta  
1er Mecánico D. Enrique Joaquín Hudephol  
1er Cabo D. Omar Héctor Mina  
1er Cocinero D. Rafael Luzardo  
Mayordomo D. Héctor Omar Sandoval

**Fallecidos de las Fuerzas Armadas:**

**Armada:**

Principal Rubén Torres  
Cabo Primero Enfermero Orlando Cruz  
Cabo Segundo Oscar José Mesler

**Ejército:**

Capitán Marcelo Sergio Novoa  
Sargento Ayudante Víctor Benzo

**Fuerza Aérea:**

Cabo Primero Héctor Hugo Varas

**Prefectura Naval:**

Marinero Jorge Eduardo López

**Sobrevivientes del hundimiento:**

Capitán de Corbeta Alois Payarola (Armada Argentina)  
Marinero Alfonso López (Marina Mercante)