

8 Y 9 DE FEBRERO DE 1827

COMBATE NAVAL DE JUNCAL



Uno de los episodios navales de la *Guerra contra el Imperio del Brasil* (1825-1828) sucedió en proximidades de la isla de Juncal, cercana a la isla Martín García, entre el 8 y el 9 de febrero de 1827. La escuadra argentina, al mando del almirante Guillermo Brown, resultó victoriosa, logrando neutralizar el bloqueo al puerto de Buenos Aires que la escuadra imperial mantenía desde los inicios de la contienda.

CONTEXTO HISTORICO

En el marco de la Guerra de Revolución e Independencia Americana y Argentina, en 1821, la entonces llamada Provincia Oriental (actual Uruguay) integrada a las Provincias Unidas del Río de la Plata (herederas del Virreinato español homónimo), fue anexada al Brasil por el Reino Unido de Portugal, Brasil y Algarve con el nombre de Provincia Cisplatina.

Cinco años después, en 1825, y con el apoyo del gobierno argentino, un grupo de orientales y de otras provincias, llamados los Treinta y Tres Orientales, liderados por Juan Antonio Lavalleja, ingresó en la Provincia Oriental para desalojar a los ocupantes brasileños.

El 25 de agosto de 1825, en el Congreso de Florida, se declaró la independencia del territorio oriental, y su unificación con los demás que conformaban las Provincias Unidas del Río de la Plata con la denominación de Provincia Oriental del Río de la Plata. Cuando el Congreso argentino aceptó la integración y ordenó la provisión de la defensa y seguridad de esos territorios (ley del 25/10/1825), dio motivos suficientes al Imperio del Brasil. Este declaró la guerra el 10 de diciembre de 1825 y, días después, procedió al bloqueo del puerto de Buenos Aires (22/12/1825) que, con avances y retrocesos, continuó hasta el final de la contienda.

LA ESCUADRA ARGENTINA

La respuesta argentina sobrevino el 1 de enero de 1826. Siendo que la contienda se desarrollaba cruzando el Río de la Plata, y debido al bloqueo mencionado que produjo grandes perjuicios comerciales, durante el mes de enero, el Congreso argentino procedió a organizar la escuadra nacional. Para ello se dispuso la compra de embarcaciones y se dio el mando a Guillermo Brown. Se contó con un sólo buque de gran porte, la corbeta *25 de Mayo*. A ella se sumaron 4 bergantines, 3 goletas y 9 lanchas cañoneras.

Ante la escuadra imperial, la argentina no sólo era muy inferior en medios, sino también en maniobras conjuntas, dado que había sido recientemente formada.

Durante 1826, se sucedieron varios enfrentamientos de importancia, entre otras escaramuzas: el *Combate de Punta Colares* (enero), el *Ataque a Colonia* (entre febrero y marzo), el *Asalto a la fragata imperial Emperatriz* (o *Imperatriz*, a fines de abril), el *Combate de Los Pozos* (junio) y el *Combate de Quilmes* (julio). En los meses subsiguientes, la escuadra argentina quedó sumida en la inactividad. Eso llevó a que la flota brasileña, en diciembre, se ubicara en la desembocadura del río Uruguay, de forma tal de interrumpir las comunicaciones entre Buenos Aires y el Litoral argentino y reforzar el bloqueo.

Hacia principios de 1827, la escuadra de río argentina estaba compuesta por siete buques y ocho cañoneras, en estado regular con cascos viejos y artillería reacondicionada. La Tercera División Naval de la escuadra del Imperio del Brasil, al mando del capitán de fragata Jacinto Roque de Sena Pereira, contaba con diez buques y 7 cañoneras en perfecto estado.

LOS HECHOS

En la primera jornada del *Combate naval del Juncal*, Brown izó su insignia en la goleta *Sarandí*, al mando de una división naval compuesta por seis naves mayores, un buque hospital y nueve cañoneras. En este día ocurrió el encuentro en las proximidades de la isla Juncal (en cercanías de la desembocadura del río Uruguay, en el Río de la Plata) entre la fuerza naval argentina y la Tercera División Naval Brasileña, integrada por un bergantín, diez goletas, seis cañoneras y una lancha; al mando de Sena Pereira. Dio inicio el combate con un fuerte cañoneo entre ambos bandos. La lucha no llegó a términos decisivos por cuanto un fuerte temporal, de los llamados pamperos, separó las naves.

El día 9 de febrero, se reinició el combate. Tras un fuerte cañoneo entre los buques argentinos y las naves imperiales, los marinos argentinos rindieron y apresaron a doce naves de las diecisiete imperiales, tres fueron incendiadas por sus propias tripulaciones y dos consiguieron alejarse del lugar del combate. Asimismo fueron hechos muchos prisioneros, entre los cuales se encontraba Sena Pereira.

COROLARIO

El *Combate Naval de Juncal* es considerado una de las grandes victorias argentinas.

Destaca la planificación estratégica del combate y el aprovechamiento de las condiciones físicas del río, sólo posible en base a un conocimiento acabado del lugar.

Es modelo de destreza y pericia pese a la inferioridad de medios.

Tras el *Combate Naval de Juncal*, la República Argentina logró recuperar el tránsito por los ríos Paraná y Uruguay, librándose de la presencia de la escuadra imperial brasileña.

Siendo el combate victorioso para las fuerzas navales argentinas, se logró neutralizar el bloqueo de la armada del Imperio del Brasil al puerto de Buenos Aires. No obstante, tras el Combate Naval de Monte Santiago (abril de 1827), la escuadrilla argentina quedó reducida y la escuadra brasileña tuvo chances para reforzar el bloqueo.

Durante buena parte del año 1827, el corso rioplatense fue el medio más efectivo de llevar la guerra en el mar.

