

05 DE DICIEMBRE DE 1954

VICEALMIRANTE SEGUNDO STORNI

[1876-1954]

SU FALLECIMIENTO



El 5 de diciembre de 1954 falleció el vicealmirante Segundo R. Storni. Se destacó por su fecunda labor en la defensa de los intereses marítimos nacionales y del mar territorial de nuestro país.

Había nacido en Tucumán (República Argentina), el 16 de julio de 1876. El día de su nacimiento fue declarado "Día de los Intereses Argentinos en el mar" (Ley N° 25.860).

PRIMEROS AÑOS

Ingresó a la Escuela Naval Militar de su país como aspirante, el 29 de diciembre de 1894. A los dos años, se le dio el alta como guardiamarina.

En febrero de 1898 fue enviado a Inglaterra, destinado a la fragata *Presidente Sarmiento* que se estaba construyendo allí. Luego, pasó a Génova para integrar la dotación del crucero *Pueyrredón*, construido en Italia.

Finalmente, retornó a la Argentina en el transporte *Chaco* de reciente adquisición.

EN LA FORMACIÓN NAVAL

Acompañó varios viajes de instrucción de los cadetes de la Escuela Naval Militar a bordo de la fragata *Presidente Sarmiento*.

En 1905, fue profesor de Artillería y Balística también en la Escuela Naval, además de tener a su cargo la cátedra de Balística en la Escuela Superior de Oficiales que, por entonces, funcionaba en el Arsenal Río de la Plata.

Entre 1917 y 1920, fue director de la Escuela de Aplicaciones de Oficiales y, a la vez, dictó los cursos "Servicios del Estado Mayor" y "Actualización Internacional".

En el desempeño de esos cargos y tareas fue promovido a capitán de navío el 2 de octubre de 1919.

Luego, en 1920, integró una comisión para estudiar y programar un plan general de instrucción, con las normas, programas y reglamentos necesarios para los cursos y exámenes de los oficiales navales.

Entre febrero de 1922 y noviembre de 1926, cubrió la dirección de la Escuela Naval Militar.

A principios de 1927, tuvo a sus órdenes la División Instrucción destinada a la formación de personal subalterno. Estuvo compuesta por el crucero *Garibaldi* y las cañoneras *Libertad*, *Independencia* y *Rosario*.

JEFE DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA

El 9 de septiembre de 1913, el por entonces capitán de fragata Storni, fue nombrado jefe de la Comisión Hidrográfica del litoral marítimo de la provincia de Buenos Aires. No sólo se llevaron a cabo los relevos comprendidos entre Mar Chiquita y Miramar, sino que la comisión elaboró una serie de libretas y formularios, confeccionados en base a su trabajo y otros anteriores, que fueron adoptados como método uniforme y reglamentario para las actividades hidrográficas a ejecutarse en lo sucesivo.

AL COMANDO DEL ACORAZADO *RIVADAVIA*

Como se ha mencionado, desde sus inicios, además de la destacada labor que fue desempeñando en el área de formación, Storni estuvo embarcado en diferentes destinos. Revistó en el crucero *Patria*, el torpedero *Espora* y en el crucero *San Martín*. Comandó el aviso *Golondrina* desde Puerto Belgrano a Buenos Aires. Fue segundo comandante del transporte

Guardia Nacional, del crucero *Buenos Aires* y del crucero *San Martín*. Comandó la cañonera *Rosario*, permaneciendo en comisión en aguas paraguayas durante un largo período.

El 2 de octubre de 1919, fue promovido a capitán de navío. Un año después fue designado comandante del acorazado *Rivadavia*. Con él asistió en representación de la Armada Nacional a los festejos del *IV Centenario del descubrimiento del Estrecho de Magallanes* [sic].

STORNI Y LOS INTERESES MARÍTIMOS ARGENTINOS

Hasta la fecha, Storni es reconocido por la vigencia de su visión y escritos sobre la importancia de los intereses marítimos argentinos.

En 1916, expuso dos extensas conferencias en el Instituto Popular de Conferencias del diario *La Prensa* (Buenos Aires, Argentina), donde vinculó temas como la construcción naval, el comercio marítimo, la pesca, la riqueza de la plataforma submarina argentina, la necesidad de formar conciencia marítima en el pueblo argentino, y el desarrollo de un poder naval subordinado a esos intereses.

Consideró a la política de defensa como indisoluble del resto de las políticas públicas, especialmente las ligadas al desarrollo nacional. Sostenía que los tres pilares fundamentales del poder naval argentino eran las producciones, los transportes y los mercados.

Señaló el carácter insular de la Argentina tanto por su geografía rodeada de mar como de la distancia que la separa de Europa.

Definió el trazado de tres sectores comerciales que coincidían con los sectores defensivos a resguardar por la Marina cuya finalidad "no es otra que mantener libre y segura la puerta de salida, la vía y las naves mercantes que los sirven".

Destacó la importancia de las rutas comerciales para la exportación de los productos argentinos, "artículos nobles de primera necesidad", y consideró la explotación del carbón, petróleo y hierro para la construcción naval.

Ambas conferencias fueron recopiladas en una publicación editada en 1916, titulada *Intereses argentinos en el mar*, reeditada en sucesivas oportunidades. Luego, complementó este material con *Proyecto del régimen del mar territorial* (1922) y *El mar territorial* (1926).

Sus consideraciones definieron los rumbos de la entonces Armada Nacional desde la década de 1930, con resultados dispares.

LLEVAN SU NOMBRE...

En el año 1971, la Armada Argentina adquirió en Estados Unidos de América el destructor tipo Fletcher *Cowell*, que fue incorporado con el nombre de *Almirante Storni*. En 1981 se dispuso su radiación y fue vendido al astillero Padovani (Argentina).

Luego, entre 1974 y 1975, se sentaron las bases legales para la creación del *Liceo Naval Militar Almirante Storni* disponiendo su ubicación en la ciudad de Posadas (Misiones, Argentina), donde se encuentra actualmente.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, se encuentra la escuela N° 21, una entre tantas apadrinadas por la Armada Argentina, que lleva el nombre de *Almirante Segundo Storni*.

SU DESEMPEÑO ENTRE 1928 Y 1935

Storni fue titular del Estado Mayor General y de la Secretaría General Naval. En este último destino ascendió como contralmirante el 2 de mayo de 1928.

Desde marzo de 1929 hasta enero de 1930, se desempeñó como jefe de la Base Naval Río Santiago.

Entre 1930 y 1934, fue comandante de la Primera División Naval, Jefe de Estado Mayor General Naval, y Director del Material Naval.

El 7 de enero de 1935, pasó a situación de retiro, que le fue concedida con el grado de vicealmirante.

MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

El 4 de junio de 1943, se produjo un golpe de estado en la Argentina, que destituyó al entonces presidente Ramón Castillo. Una vez instalado como presidente de facto el general Pedro Pablo Ramírez (7 de junio), Storni encabezó hasta septiembre, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto.

El vicealmirante Segundo Storni falleció en Buenos Aires el 4 de diciembre de 1954.



Lic. Fabiola Serralunga
Estudios Históricos Navales
Noviembre 15 de 2013